

5. Дѣла въ означенномъ Комитетѣ рѣшаются по большинству голосовъ, а при равенствѣ ихъ голосъ председателя даетъ перевѣсъ.

6. Комитету предоставляется приглашать на свои засѣданія нефтепромышленниковъ съ правомъ совѣщательнаго голоса.

7. При разрѣшеніи вопросовъ о передачѣ аренды промысловъ, Комитетъ даетъ предпочтеніе той фирмѣ изъ числа сдѣлавшихъ заявленіе о готовности взять аренду промысловъ, которая предложитъ наиболѣе выгодныя для казны арендныя условія и приметъ на себя состоящія на промыслахъ ссудный долгъ и другія обязательства передъ казною, а также является наиболѣе надежной въ смыслѣ дальнейшей эксплуатаціи промысловъ. При этомъ Комитетъ наблюдаетъ за точнымъ соблюденіемъ примѣч. 1 ст. 547 Уст. Горн., т. е. чтобы промысла не были передаваемы лицамъ и фирмамъ, коимъ, по силѣ этой статьи, не разрѣшено заниматься нефтянымъ промысломъ.

## Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату

### Министромъ Путей Сообщенія:

**286.** Объ утвержденіи положенія о стипендіи имени бывшаго завѣдывающего караваномъ Волжскаго пароходства С.-Петербургской Компаніи «Надежда» Рудольфа Эдуардовича Шеффеля въ Нижегородскомъ Рѣчномъ Училищѣ Министерства Путей Сообщенія.

На подлинномъ написано: «*Утверждаю.*»

10 октября 1908 года.

Подписаль: За Министра Путей Сообщенія, Товарищъ Министра  
*В. Мясоповъ-Исановъ.*

## ПОЛОЖЕНІЕ

О СТИПЕНДІИ ИМЕНИ БЫВШАГО ЗАВѢДЫВАЮЩАГО КАРАВАНОМЪ ВОЛЖСКАГО ПАРОВОХОДСТВА С.-ПЕТЕРБУРГСКОЙ КОМПАНИИ «НАДЕЖДА» РУДОЛЬФА ЭДУАРДОВИЧА ШЕФФЕЛЯ ВЪ НИЖЕГОРОДСКОМЪ РѢЧНОМЪ УЧИЛИЩѢ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

1. Неприкосновенный капиталъ стипендіи имени Рудольфа Эдуардовича Шеффеля, состоящій изъ свидѣтельствъ 4% Государственной ренты, номинальною стоимостью на сумму 1.200 руб., и наличными деньгами 34 руб. 87 коп., причисляется къ спеціальнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія по смѣтѣ Канцеляріи Министра и хранится въ Нижегородскомъ Губернскомъ Казначействѣ.

2. На проценты съ означеннаго капитала учреждается одна стипендія имени Рудольфа Эдуардовича Шеффеля въ Нижегородскомъ Рѣчномъ Училищѣ Министерства Путей Сообщенія, для ежегодной выдачи одному изъ учащихся въ означенномъ училищѣ, преимущественно изъ числа дѣтей служащихъ или служившихъ въ Компаніи «Надежда». Присужденіе стипендіи предоставляется попечительному совѣту училища.

3. Замяна процентныхъ бумагъ, составляющихъ основной капиталъ стипендіи имени Шеффеля, другими правительственными или Правительствомъ гарантированными бумагами, не

меньшей доходности, производится попечительнымъ совѣтомъ Нижегородскаго Рѣчного Училища, съ разрѣшенія Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.

4. Оставшіяся отъ пріобрѣтенія процентныхъ бумагъ наличныя деньги, а также неизрасходованные проценты, присоединяются къ основному неприкосновенному капиталу, обрабатываются по мѣрѣ накопленія въ процентныя бумаги и хранятся вмѣстѣ съ неприкосновеннымъ капиталомъ въ Нижегородскомъ Губернскомъ Казначействѣ.

5. Въ случаѣ закрытія или преобразованія Нижегородскаго Рѣчного Училища, существенно измѣняющаго спеціальное его назначеніе, стипендія имени Р. Э. Шеффеля передается въ другое рѣчное или мореходное училище одного изъ приволжскихъ или прикаспійскихъ городовъ, по выбору Министра Путей Сообщенія.

**287.** О Правилахъ подачи вагоновъ съ лѣсными матеріалами подъ выгрузку на Двинскій запасный путь на станціи Витебскъ Риги-Орловской желѣзной дороги.

## ПОСТАНОВЛЕНІЕ

### МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

13 января 1909 года

№ 786.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст. 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 18 ноября 1908 г. за № 19, нижеизложенныя правила подачи вагоновъ съ лѣсными матеріалами подъ выгрузку на Двинскій запасный путь на станціи Витебскъ Риги-Орловской жел. дороги—предлагаю принять таковыя къ руководству и надлежащему исполненію съ 1 марта 1909 года.

Подписаль: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ Генераль-Лейтенантъ  
*Шаффаузенъ-Шенбергъ-Экъ-Шаубфусъ.*

## П Р А В И Л А

**ПОДАЧИ ВАГОНОВЪ СЪ ЛѢСНЫМИ МАТЕРІАЛАМИ ПОДЪ ВЫГРУЗКУ НА ДВИНСКІЙ ЗАПАСНЫЙ ПУТЬ НА СТАНЦІИ ВИТЕБСКЪ РИГО-ОРЛОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.**

§ 1. Отправляемые на станцію Витебскъ повагонно лѣсные матеріалы могутъ быть адресуемы на станцію Витебскъ или же назначаемы для подачи подъ выгрузку «на Двинскій» запасный путь къ рѣкѣ Двинѣ. Въ послѣднемъ случаѣ на сопровождающихъ грузъ документахъ отправителемъ должна быть сдѣлана отмѣтка: для подачи на Двинскій запасный путь. Безъ такой отмѣтки грузъ считается предназначеннымъ къ разгрузкѣ на станціи Витебскъ.

§ 2. Указанное въ накладной, согласно § 1, мѣсто выдачи груза можетъ быть, по желанію грузополучателя, измѣняемо, для чего послѣдній долженъ подать Начальнику станціи Витебскъ особое, установленное дорогою, заявленіе, съ приложеніемъ дубликата накладной и съ указаніемъ дороги и станціи отправления груза, номера накладной и новаго пункта выдачи груза. Заявленіе это должно быть подано до прибытія груза на станцію Витебскъ и